

第二屆『航向新時代-國立中山大學新海研3號海洋科學研究計畫競賽』評審表

組別：S-15

項 目	審 核	建 議 事 項
計畫內容的科學重要性 (20%)		1. 地形對於水文之影響為重要科學議題，但影響因子相當多。
計畫內容可預期的完成度 (20%)		1.
規劃出海作業項目的可行性 (30%)		1. LADCP 是深海 ADCP，依實驗內容及測站深度，用船載式的 ADCP 即可。 2. 在天氣好的情況下，峽谷地形佈放 CTD 的最小離底深度為水深的 10%。 3. 出海作業項目包含地形探測、表水探測、流速探測，需在量測作業非常順暢狀況下才有機會完成。
規劃出海作業時間與航程的可行性 (30%)		1. 時間上 5 站會跑不完，建議縮短測線及測站。 2. 對於航程與各站作業時間估算建議應保守一些，實際所需時間應遠大於目前估計時間。
綜合意見或建議 (請條列說明)		1. 驗證水文變化與環境因子關聯性之分析方法未明確說明。 2. 探測海床地形應使用單音束或多音束測深儀，非底質剖面儀，另下放式 ADCP 量測作業所需時間應審慎評估。