

第二屆『航向新時代-國立中山大學新海研3號海洋科學研究計畫競賽』評審表

組別：S-3

項 目	審 核	建 議 事 項
計畫內容的科學重要性 (20%)		1. 本研究計畫探討河水污染與海洋酸化的影響，希望透過出海口測站的調查預期了解河水酸化對海洋的影響，但在提出問題時缺乏相關資料如後勁溪的流量，與水量季節變化等資料，佐證出海口水域確實會受到後勁溪的影響。
計畫內容可預期的完成度 (20%)		1. 本研究計畫的完成度取決於是否可以順利獲得樣本，目前研究規劃預計於離出海口 1、3、5 公里處採樣，但這幾個地點的水深大多不到 20 公尺，可能會有採樣上的困難。
規劃出海作業項目的可行性 (30%)		1. 距離出海口過近，可能受漁船干擾，另外水深過淺也不利於採樣。
規劃出海作業時間與航程的可行性 (30%)		1. 建議再計算一下每個項目的作業時間，考慮時間是否充裕。 2. 採樣地點離高雄港停船處不遠，因此航程規劃與作業時間沒有問題，但規劃的採樣地點，可能不適合停靠。
綜合意見或建議 (請條列說明)		<ol style="list-style-type: none"> 1. 建議考慮海流，可參考 HIDY 網站。 2. 未見到如何測量氫離子濃度的方法。 3. 請問要採那些深度的水樣？ 4. 請問底水的二氧化碳分壓要用什麼方法測量？ 5. 申請團隊若要知道氫離子濃度，最直接的方法是測量水體的 pH 值，並建議把這項目加到計畫內容裡。 6. 數據需與其他海域的數據/文獻比較，才有機會或多或少看出河水 pH 與出海口沉積物鈣含量的可能關係。 7. 研究計畫書中提及預探討河水酸化對海洋的影響，也列出了距離出海口三個不同距離的樣點，但為考量到距離出海口過近，可能是漁船作業地點，以及水深過淺不利作業等問題，降低了採樣的可行性。 8. 計畫書中僅提及預計採樣的方式，但卻未明確指出預計使用哪些指標作為分析項目。 9. 研究船有航行安全限制，難以抵達 20 以淺的位置。

