

第二屆『航向新時代-國立中山大學新海研3號海洋科學研究計畫競賽』評審表

組別：S-13

項 目	審 核	建 議 事 項
計畫內容的科學重要性 (20%)		1.
計畫內容可預期的完成度 (20%)		1.
規劃出海作業項目的可行性 (30%)		1. LADCP 是深海 ADCP，依實驗內容及測站深度，用船載式的 ADCP 即可。 2. 峽谷地形要離底 5m 會有難度，在天氣好的情況下，峽谷地形佈放 CTD 的最小離底深度為水深的 10%。 3. Multicore 受到底質條件影響其成功率，考慮到出海時間，建議使用 shipeck 採集表層沉積物即可。 4. 出海作業項目包含 CTD、濁度與流速探測，各站重複執行相同量測，應為可行。
規劃出海作業時間與航程的可行性 (30%)		1. CTD 和採泥不能同時作業，從高雄港開至高屏峽谷至少約 1.5-2 小時，建議先把採樣測站的權重訂出，依實際狀況刪減測站。 2. 對於航程與各站作業時間估算建議應保守一些，實際所需時間應明顯大於目前估計時間。
綜合意見或建議 (請條列說明)	1. 影響曲流的峽谷曲率未納入分析，即無法判斷為曲流差異造成沈積物變動之關聯。 2. 航行與量測作業所需時間應審慎評估，另建議補充說明岩心樣本之分析方式，以確認可符合研究目標。	