

**第二屆『航向新時代-國立中山大學新海研3號海洋科學研究計畫競賽』評審表**

組別：S-12

項 目	審 核	建 議 事 項
計畫內容的科學重要性 (20%)		1.
計畫內容可預期的完成度 (20%)		1. 執行量測內容單純應可完成，唯時間應大於預期。
規劃出海作業項目的可行性 (30%)		1. 測站 Site0-Site3 都太靠近高雄港第 2 港口，無法作業。新海 3 出入高雄港都由第 1 港口進出。 2. 實驗靈活度高，只要有斜坡或特殊地形即可，可能可以與高屏峽谷的實驗合併。
規劃出海作業時間與航程的可行性 (30%)		1. 若與其他組別合併的話，時間的關係，測站只能 1~2 站，建議鎖定特殊地形來實驗。 2. 對於航程與各站作業時間估算建議應保守一些，實際所需時間應明顯大於目前估計時間。
<b>綜合意見或建議</b> (請條列說明)		<ol style="list-style-type: none"> <li>前期報告為管流實驗中的紊流觀測，因此採用雷諾數(Reynold number)判斷流體流動形態。但在海洋中的紊流是垂直流場剪應力(vertical shear) 造成，因此應以渦動能消散係數做為判斷紊流強度變化的依據，但計畫內容僅提到此一名詞，並未說明以那些儀器參數可估算而得。</li> <li>以多音束測深儀探測水深之目的為何？若欲獲得局部地形分佈，是否須規劃測線式探測路徑？若僅欲獲得測站處水深，單音束測深儀應即足夠。作業時間規劃應考量到站減速、儀器預備、儀器回收安置、以及再次航行所需之彈性時間。</li> </ol>