

國家新研究隊：新海研 3 號船務與貴儀中心綜合報告

單位主管及計畫主持人：廖德裕

共同主持人：林玉詩

勵進



深海探測

新海研1號



大氣海洋聯合觀測

新海研2號



生地化循環觀測

新海研3號



垂直輸送觀測

新海研3號船務室

船務監督：趙鍵儒

駐埠輪機長：方宜賢

船務助理：林沛儒

新海研3號貴儀中心

諮詢專家：簡國童、方盈智

行政專員：洪蓮珠

技術員 / 助理：邵煥傑、江秉崐
李品蓁、黃思瑜

2025 TGA/海洋年會

一、研究船運作：人員狀況

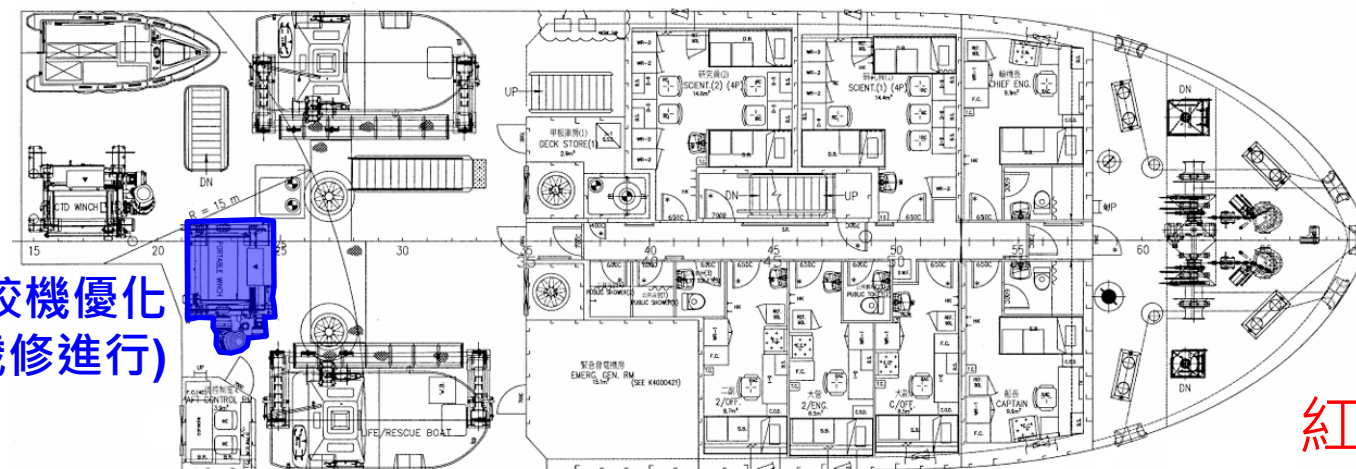


支援



- 至114/3：完成滿編
- 1名探測員車禍休養 (114/5–114/8)
→ 由3名貴儀技術員輪流代班
- 輪機實習生1名 (實習中)
- 探測員1名完成乙訓 (累積資歷中)

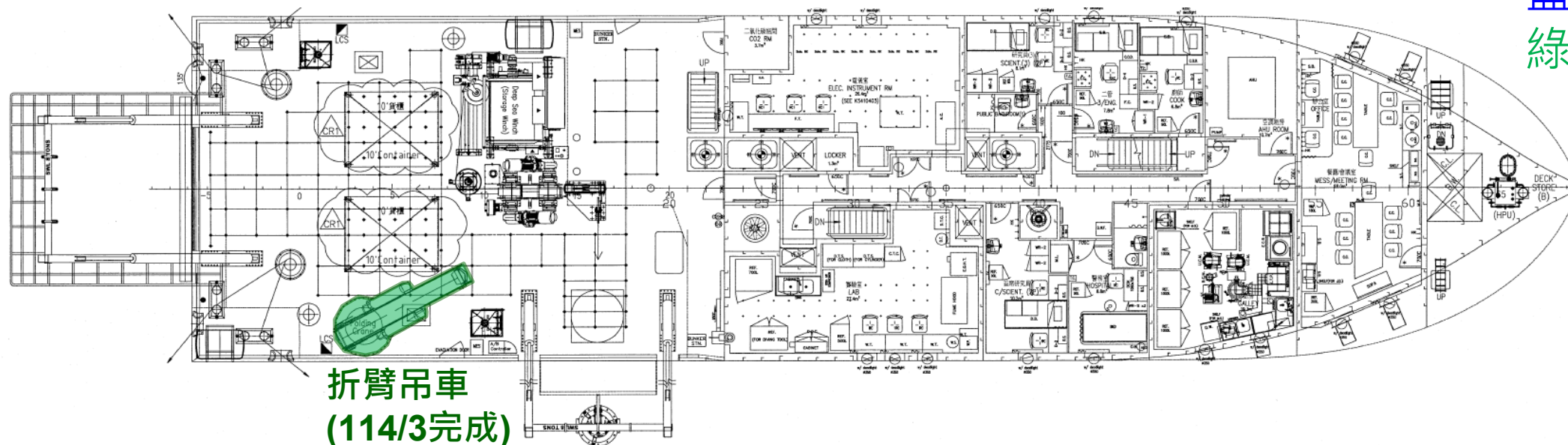
一、研究船運作：114歲修與115中檢



可攜式絞機優化
(預計115歲修進行)

01甲板

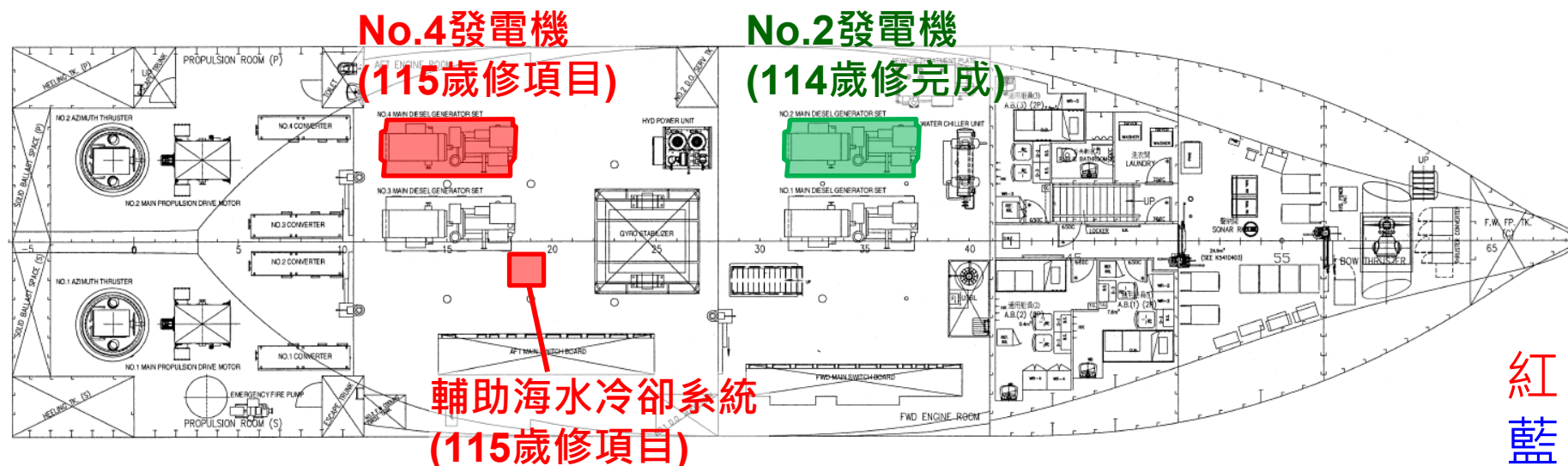
紅 = 輪機
藍 = 探測
綠 = 已完成



折臂吊車
(114/3完成)

主甲板

一、研究船運作：114歲修與115中檢

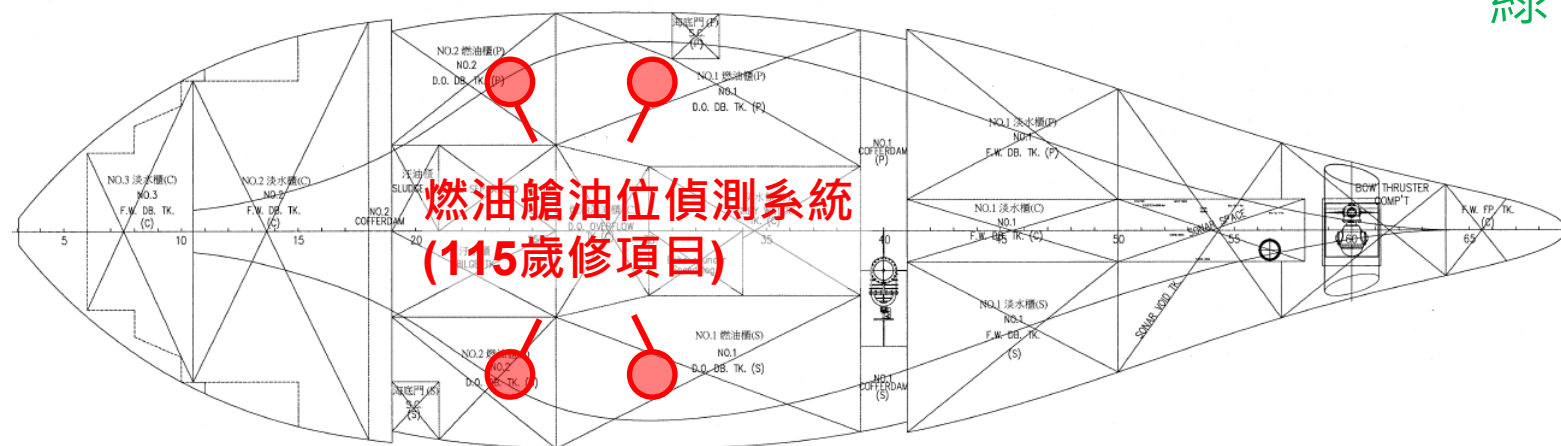


機艙

紅 = 輪機
藍 = 探測
綠 = 已完成



塢修工程(115中檢)



船底

一、研究船運作：航務精進

貨船安全設備證書

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

本證書應附貨船安全之設備紀錄 (格式 E)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form E)
茲由中華民國政府委託中國船舶中心依照一九八八年議定書訂定
一九七四年海上人命安全國際公約之規定發給本證書
Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974,
as modified by the Protocol of 1988 relating thereto
under the authority of the Government
of the REPUBLIC OF CHINA by CR Class

船名 Name of ship	船舶號碼或 信號字 Distinctive number or letters	船籍地 Port of registry	船 種 Type
新海洋 3 號 R/V NEW OCEAN RESEARCHER 3	016020 BR40274	Kachalung	

船舶型式 ** Type of ship **
散裝船 Bulk carrier
油輪 Oil tanker
化學液體船 Chemical tanker
氣體載運船 Gas carrier
上述以外之貨船 Cargo ship other than any of the above

本船經本局核准建造已達驗船規則之日期，或自其後，換裝或重大修改
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or when
substantial reconstruction or modification or replacement of a major structure

茲 證 明
THIS IS TO CERTIFY:

1. 本船業已依照本公約規則第 10 條之要求檢驗。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements

2. 檢驗顯示：
That the survey showed that:

2.1 本船符合本公約有關火警安全系統與消防及火警控制圖之要求；
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire-control plans.

2.2 救生設施及救生艇，救生筏與離船之設備，已依本公約之要求配備；
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 本船已依本公約之要求備有離船器；
the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention.

2.4 本船符合本公約有關船上航行設備、引水人登船設施及航海圖利之要求；
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 本船已依本公約及通行海上避碰規則國際公約之要求備有號燈、號鐘、可發出音響信號與通話信號之設施；
the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

2.6 本船在所有其他方面均符合本公約之有關之要求；
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.7 本船雖/不須符合本公約規則第 8-2/17 / 11/38 條關於替代設計及佈置之要求；
the ship was / was not subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) 8-2/17 / 11/38 of the Convention.

2.8 本證書附/不附**有防火/救生設備及佈置**替代設計及佈置之認可文件。
a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/life-saving appliances and arrangements ** is / is not ** appended to this Certificate.

** 僅指油輪、化學液體船及氣體載運船之公約。
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only (Metic tons).

** 刪去不適者。
Delete as appropriate.

Form No. GC 79 / 01, 2024

- 16 -

證書號碼 Certificate No. 931-25-112

3. 本船依本公約規則 11/25.1.1.1*** 限制營運於
That the ship operates in accordance with regulation 11/25.1.1.1*** within the limits of the trade area

4. 豁免證書已/未*** 發給。
That an Exemption Certificate has/has not been issued.

本證書有效期至
This certificate is valid until 31 September 2026

證書號碼 Certificate No. 931-25-112

貨船安全之設備紀錄 (格式 E)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM E)

符合一九七四年海上人命安全國際公約及其修正案之設備紀錄

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH

THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 船舶要目
Particulars of ship

船名
Name of ship

新海洋 3 號 R/V NEW OCEAN RESEARCHER 3

016020 / BR40274

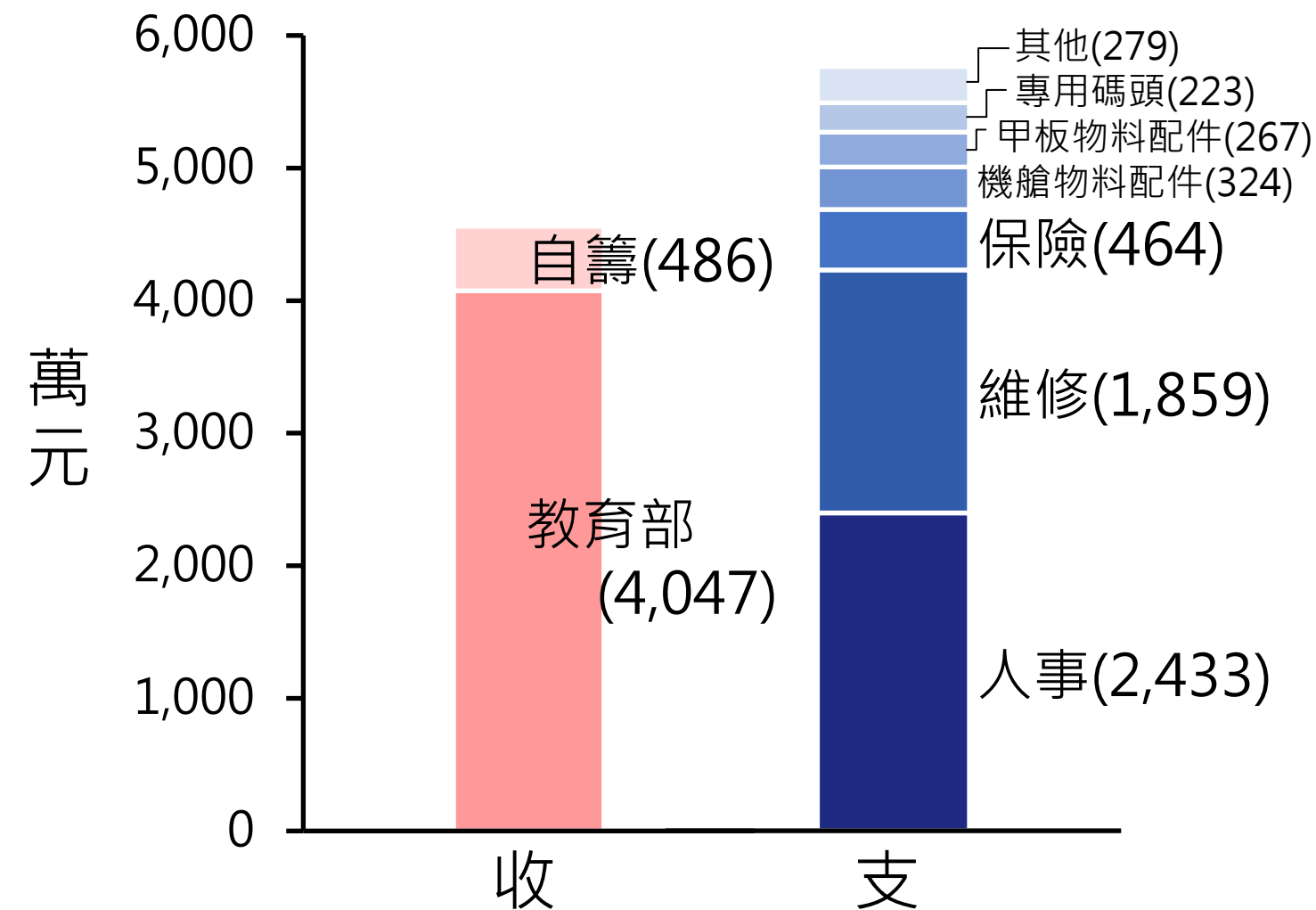
Services are provided	50	
	左舷 Port side	右舷 Starboard side
1	1	1
25	25	25
3 條 1) bars (regulation 11/43*) (章程第 4.8 節) in 11/31 and LSA Code, section	1	1
及 LSA 章程第 4.8 節) support system (regulation 11/31 (章程第 4.8 節) 11/31 and LSA Code, section	---	---
2.6.1 數量 Number	---	---
2.6.2 型式 Type	---	---
3 自由降落救生艇總數 Total number of free-fall lifeboats	---	---
3.1 可容載之總人數 Total number of persons accommodated by them	---	---
3.2 全圍蔽救生艇數量(規則第 11/31 條及 LSA 章程第 4.7 節) Number of totally enclosed lifeboats (regulation 11/31 and LSA Code, section 4.7)	---	---
3.3 自供空氣系統救生艇數量(規則第 11/31 條及 LSA 章程第 4.8 節) Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation 11/31 and LSA Code, section 4.8)	---	---

1. 自 1985 年 SOLAS 修正案(MSC 64/61)，適用於 1985 年 7 月 1 日以後建造之船舶，船上應載有救生艇部分圖
或救生艇之船舶。
Refer to the 1985 amendments to SOLAS (MSC 64/61), applicable to ships constructed on or after 1 July 1985, but before 1 July 1988 in the case of self-lighting partially enclosed lifeboats) on board.

Form No. GC 79 / 01, 2024

- 36 -

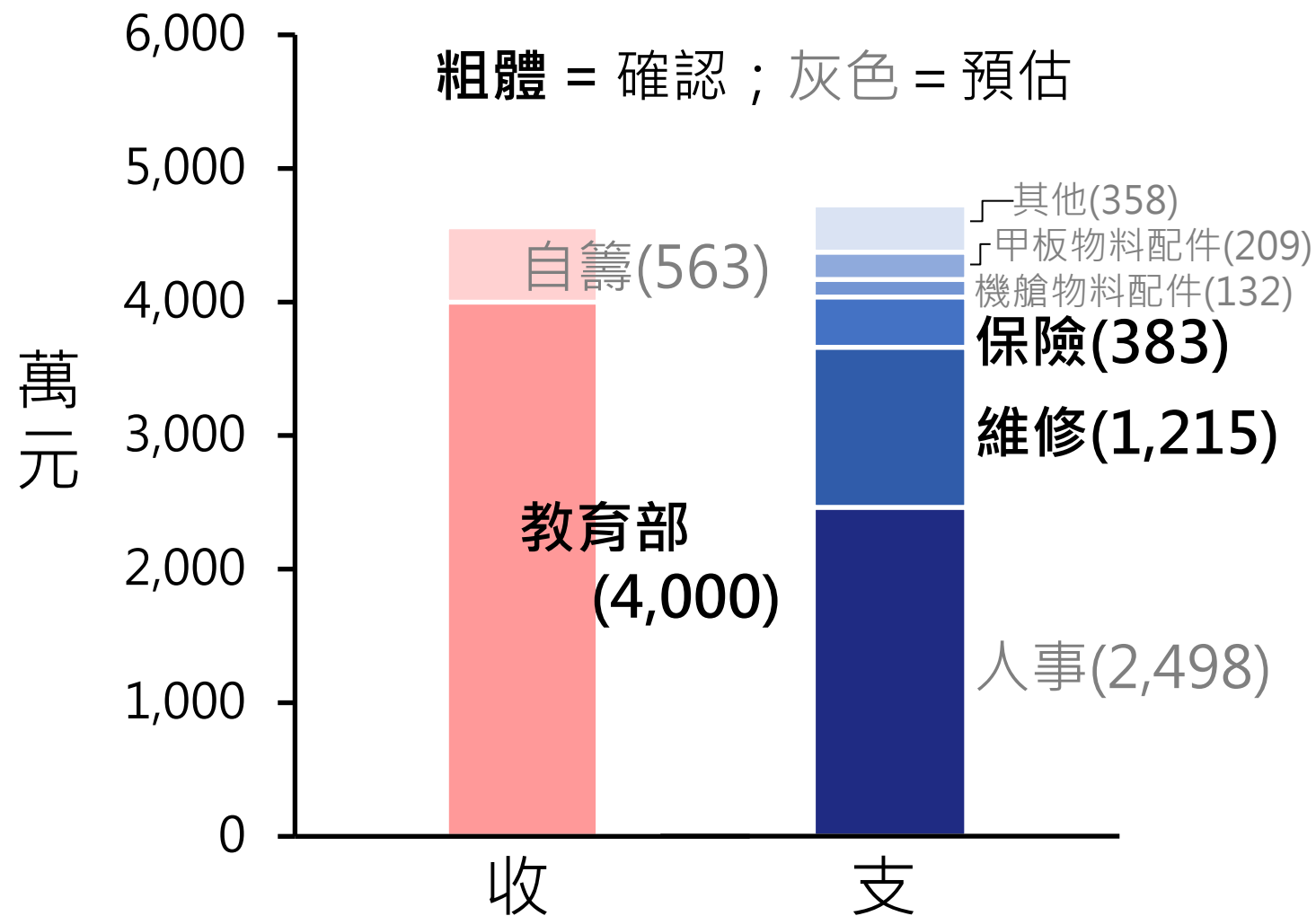
一、研究船與貴儀運作：財務狀況



113全年
 當期收入-當期支出
 = **-1,289萬元**

短絀之經費主要由歷年
 教育部補助保留款支應

一、研究船與貴儀運作：財務狀況



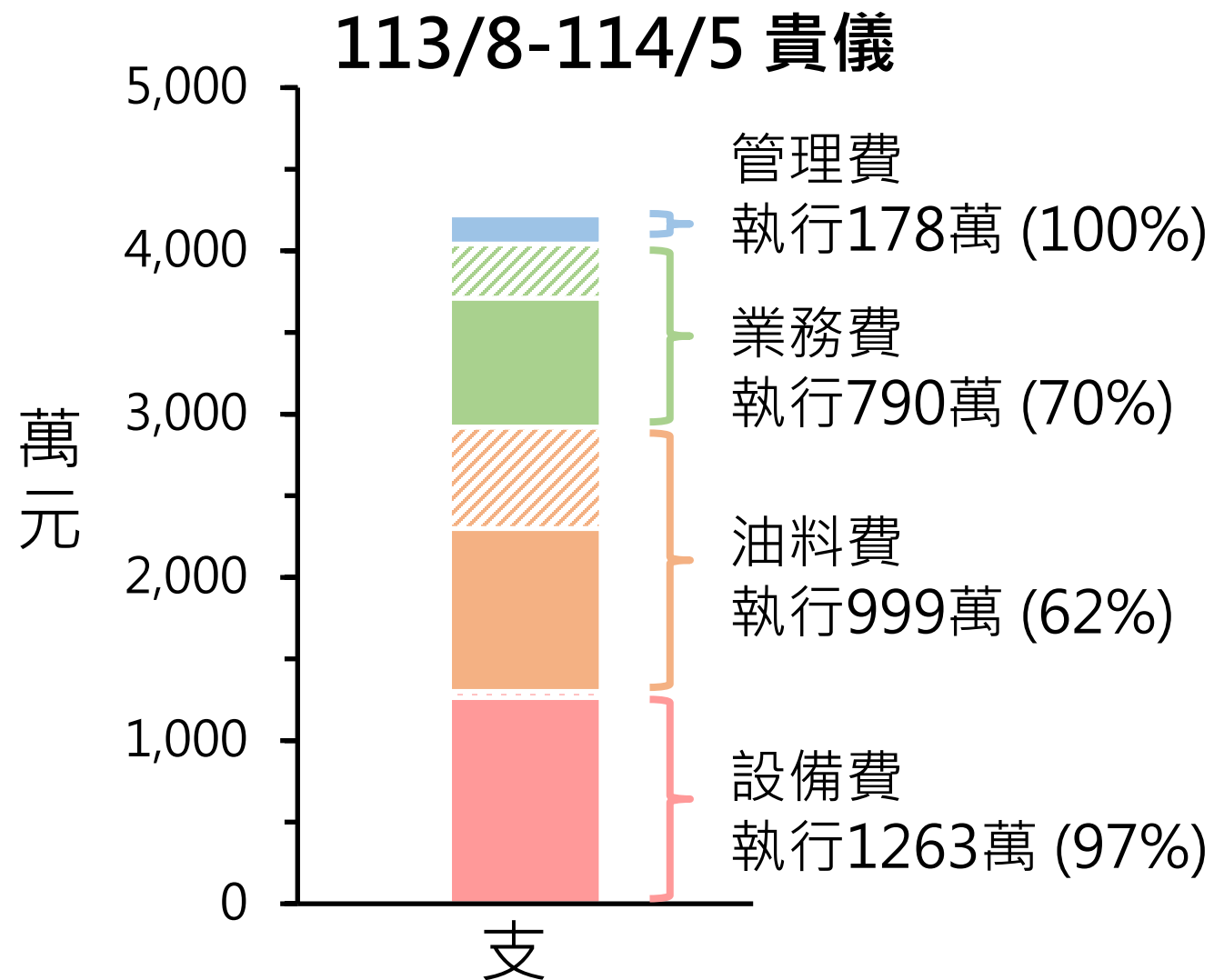
114全年預估
當期收入-當期支出

= -232萬

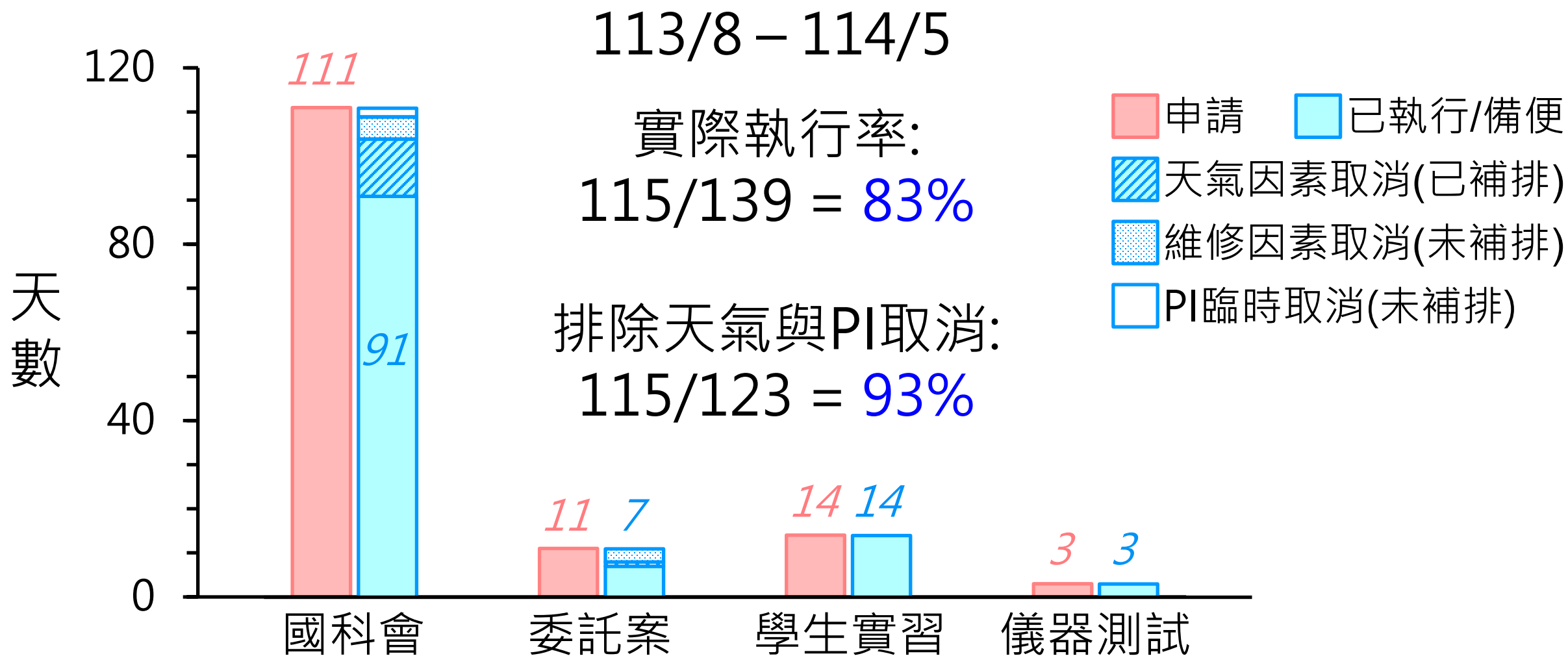
自籌是收支平衡
的必要收入

無結餘

一、研究船與貴儀運作：財務狀況



二、航次船期及貴儀中心服務統計



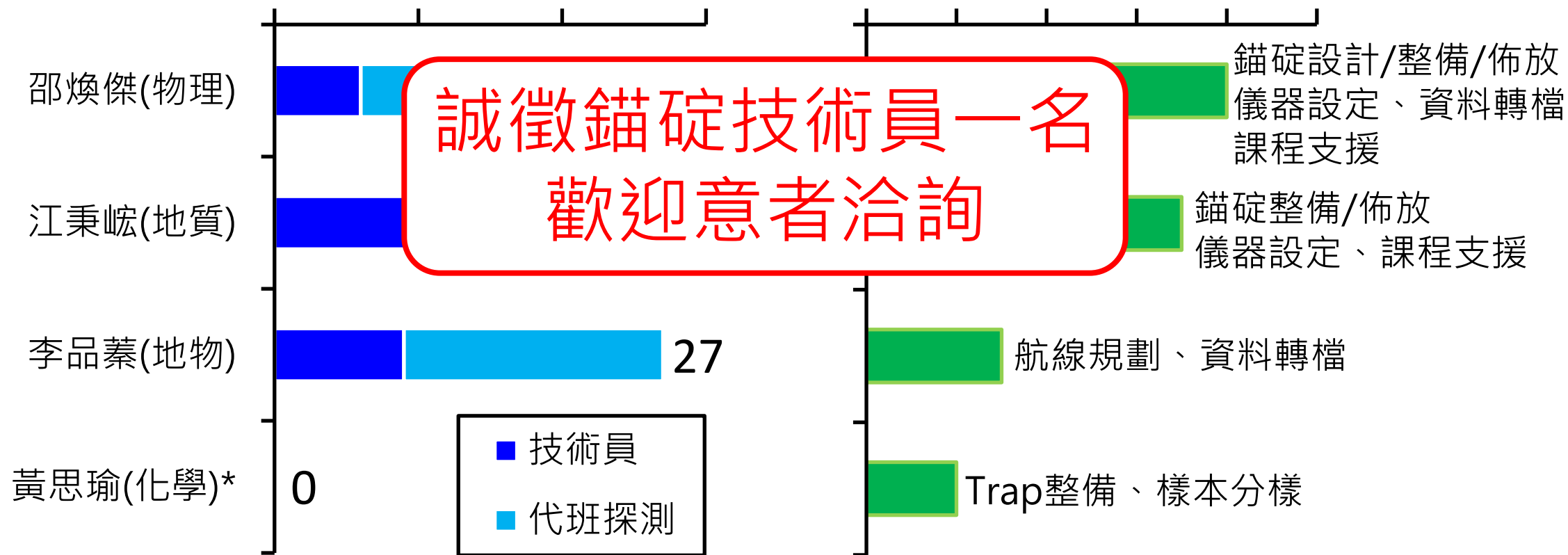
二、航次船期及貴儀中心服務統計

113/8-114/5出海天數

在岸支援件數

0 10 20 30

0 2 4 6 8 10

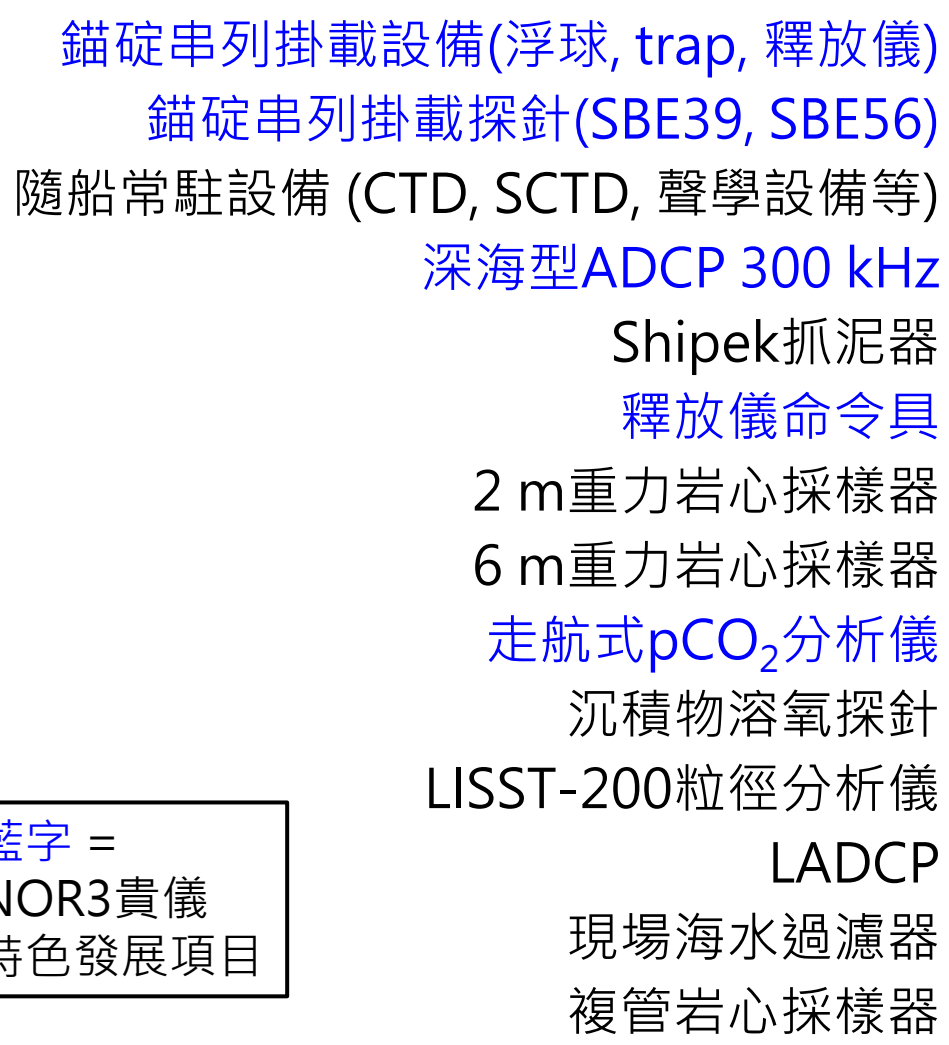


*113/7-114/2代理、交接船務助理

三、探測儀器設備使用統計

113/8-114/5使用天數

0 200 400



藍字 =
NOR3貴儀
特色發展項目



無使用
紀錄

- 自記式CTD (OS310)
- LISST-HOLO2全像儀
- μ Rider紊流模組



維修中

- VMP250紊流剖面儀

四、隨船探測儀器校正紀錄及探測資料公開狀況

12

水深Patch test



114/3/29

CTD探針率定報告



114/3/29



114/5/23

錨碇串列報告

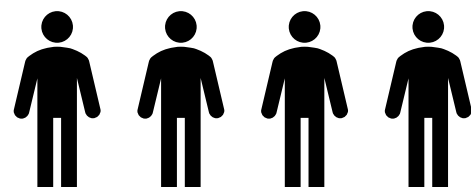


113/11/3



113/11/14

114錨碇服務PI人數



Trap樣本開放申請

預計114/7/1開始收件



新海3貴儀

計畫目的

新海研3號

資訊公開 ▾



設備維護 ▾



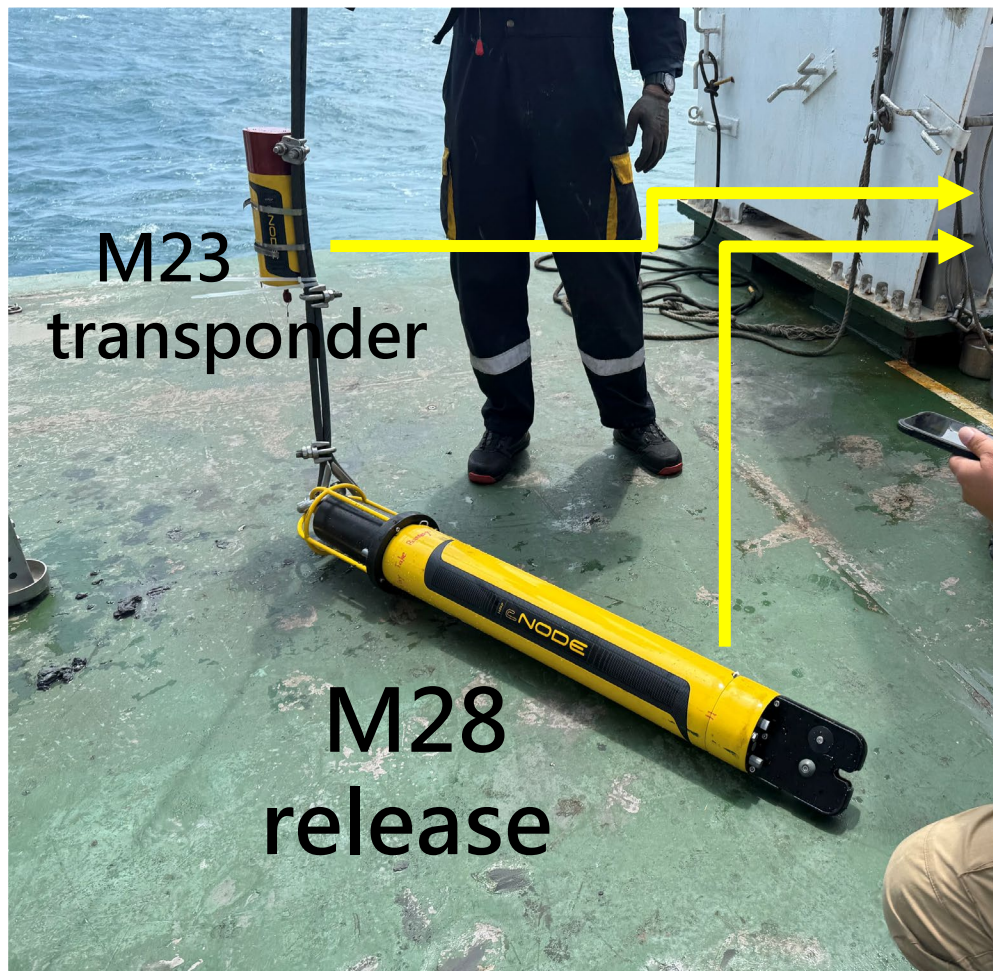
服務情形 ▾



教育推廣 ▾

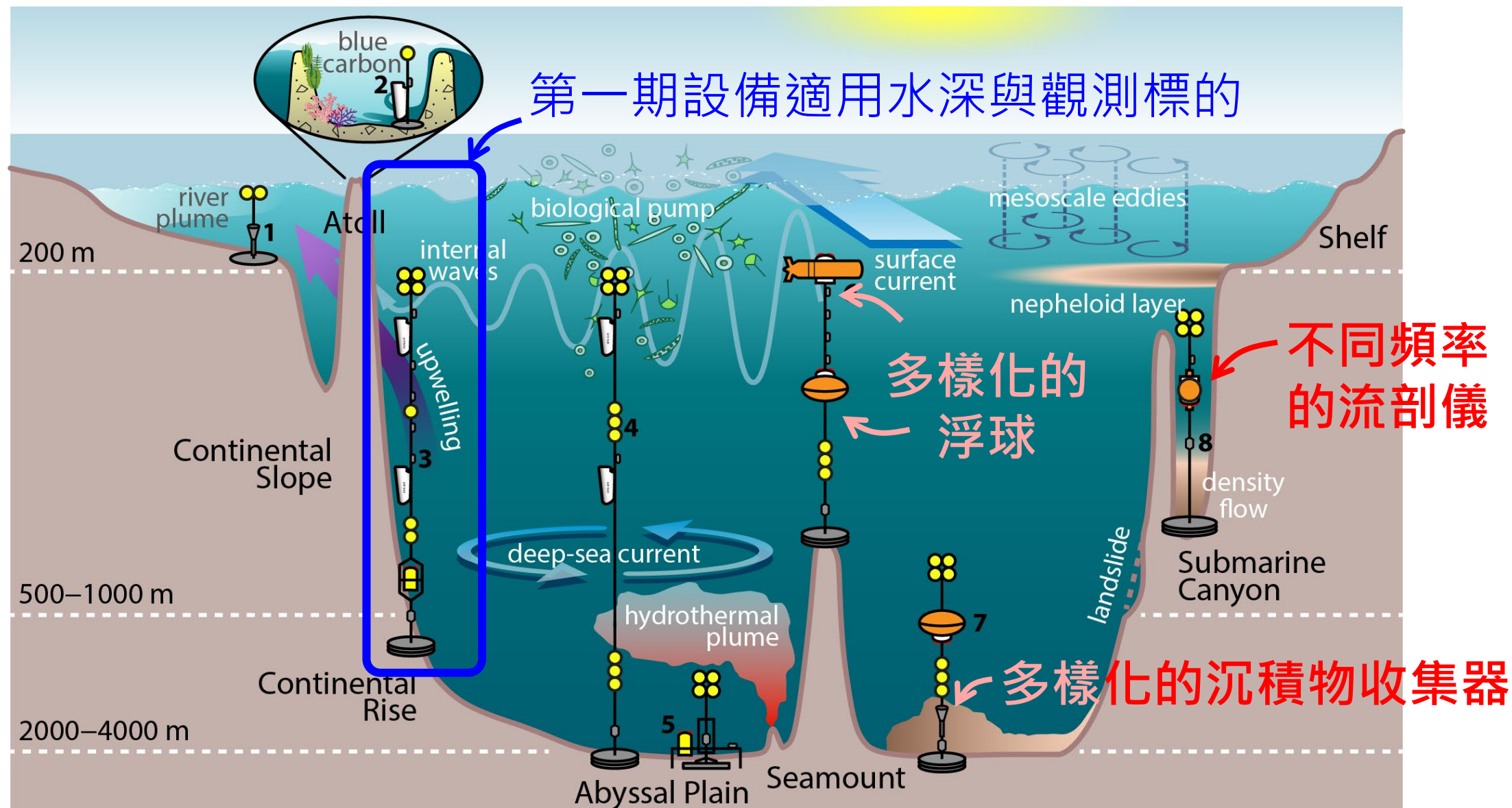
五、探測能力精進

114/3：完成USBL的維修、運轉並成功定位

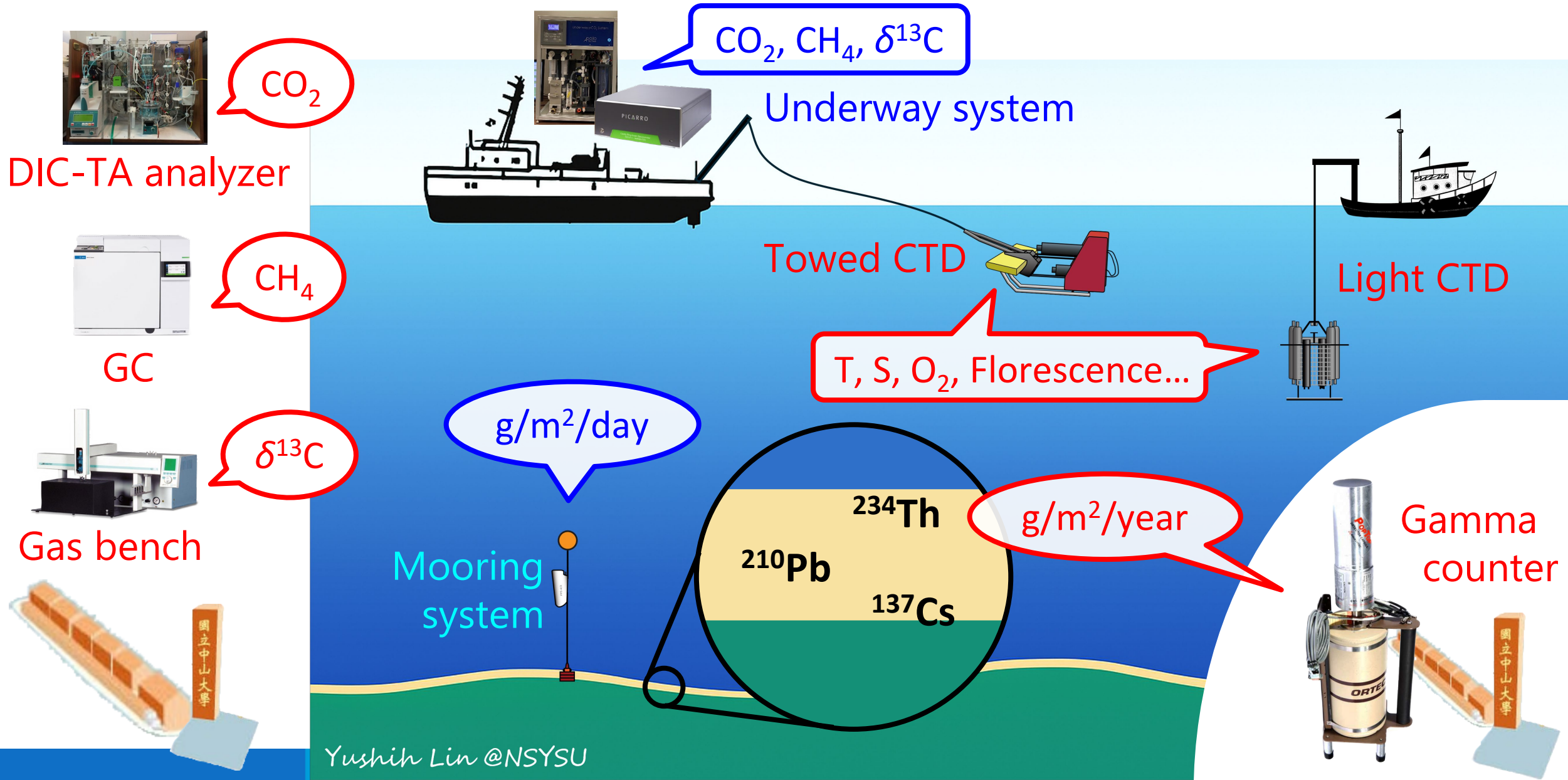


六、貴儀第二期計畫核心方向(I)淺至深海錨碇量能

14



六、貴儀第二期計畫核心方向(II) 走航&碳化學 / 底邊界 15



國家新研究隊：新海研 3 號船務與貴儀中心綜合報告

單位主管及計畫主持人：廖德裕 共同主持人：林玉詩

謝謝聆聽，敬請指教



誠徵錨碇技術員一名
歡迎意者洽詢



新海研3號船務室

船務監督：趙鍵儒
駐埠輪機長：方宜賢
船務助理：林沛儒

新海研3號貴儀中心

諮詢專家：簡國童、方盈智
行政專員：洪蓮珠
技術員 / 助理：邵煥傑、江秉崕
李品蓁、黃思瑜