新海3貴儀測試 - USBL

航次編號:NOR3-V0256

日期:2025/03/30

人員:邵煥傑、江秉峵、李品蓁、

廖允強、林澔暐、徐建成

新海3貴儀測試

測試項目:

- 1. HiPAP Gate valve 狀態
- 2. HiPAP Transducer 狀態
- 3. APOS for HiPAP (Transponder test)

測試地點及水深:

Lon: 120.1264

Lat: 22.7757

水深:~46 m



System overview

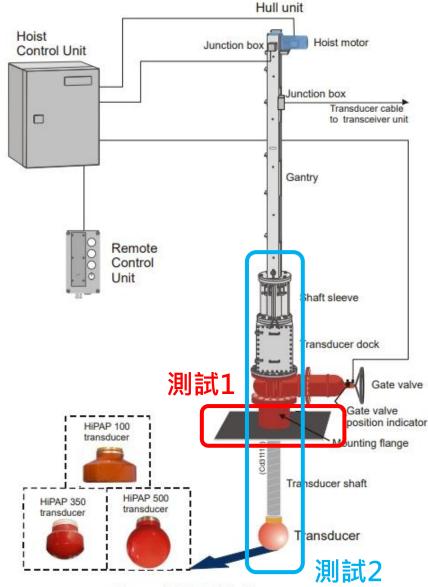
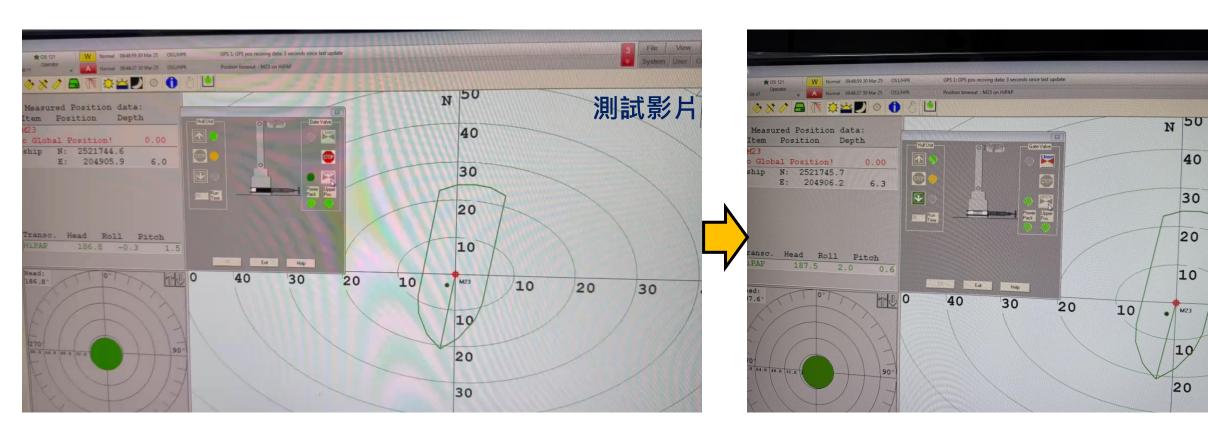


Figure 1 HiPAP® hull unit system

測試項目: Gate valve可正常開啟



- 1. 利用電腦控制Gate valve 開啟及收放
- 2. 現場確認Gate valve已開啟及關閉

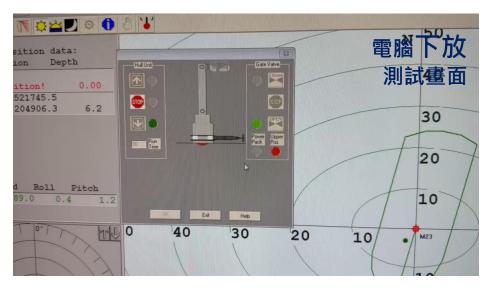


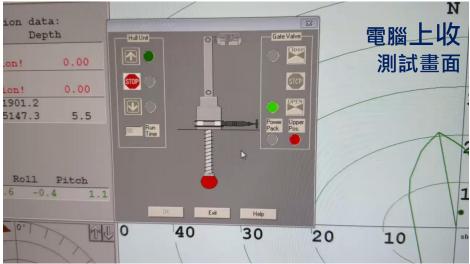
10

測試項目: HiPAP Transducer 可伸出船體進行應答



1. 利用電腦控制Transducer縮放





2. 現場檢查硬體設備





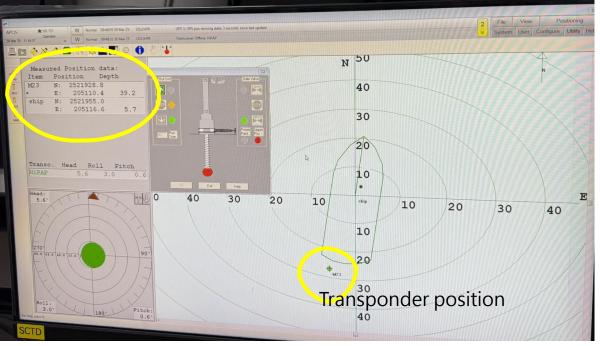
測試項目: APOS for HiPAP (Transponder test)



 配合multicorer測試水下定位 (Transponder M23 test)



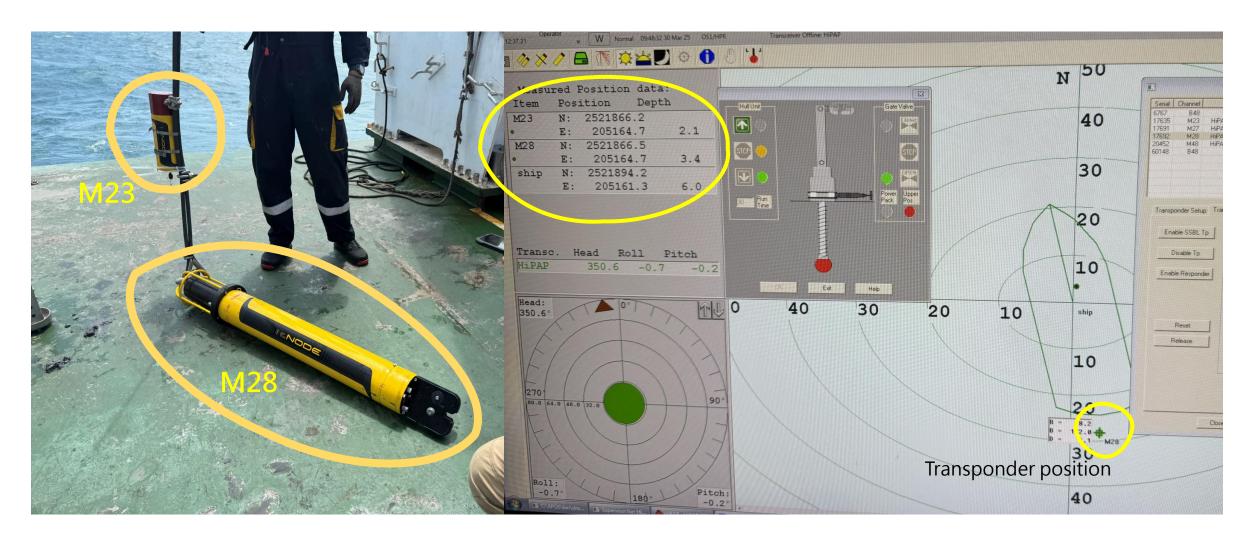
+															
伍、研究船新海研3號探測紀錄 Survey Log (SL)↵													航次代號	NOR3-V256	
領隊	領隊教授↩ 林載涵↩ 計畫名稱←新海班3號貴重儀器使用計畫↩										頁數↩	1€			
本航	本航次 於 114 年 03 月 30 日 09 時 00 分 自 高雄出港 於 114 年 03 月 30 日 14 時 00 分↔														
站名←			站位(WGS-84)↩		實際↩ 水深↩	下放← 深度←		結束時間 hh:mm			無溫• °C↩	氣壓← mb←	工作← 項目←	備註↩	記錄
Statio	[] Cust	IVI/D∈	緯度↩	經度↩	(m)⊹	(m)←	Taiv	wan↩	m/s∈	Deg	~~~	IIID←	次日で		八貝
S1<	1 4	←	22-46.774	120-07.633	42↩	42↩	1050↩	1110↩	11ċ	9≓	20∉	1018↩	SG∈	€	12345
←	1	7	22-46.544	120-07.584	46↩	46↩	1120↩	1135↩	11↩	335€	21↩	1018↩	MC∈	無樣品↩	12345
←	2←	- 4	22-46.759	120-07.676	40↩	40∈	1139↩	1150↩	-4	-	-41	-←	MC∈	離底五米暫停,40m/m 下放↩	12345
- 43			4	ا د	긷	∠⊒	-23	43		4	-23	43	-21	←	- ت



測試項目: APOS for HiPAP (Transponder test)



2. 測試水下定位(Transponder M23 and M28 test)及M28 release功能



測試結果:



1. Gate valve:可正常開啟及關閉(現場作動與電腦顯示結果一致)



2. HiPAP Transducer:可正常開啟及關閉(現場作動與電腦顯示結果一致)



3. APOS for HiPAP (Transponder test):

貴儀兩台Transponder M23(小型)及 M28(大型) 均能定位成功

**下放後,需至水下20m才能真正定位到,同時APOS上的標記會跳至"正確方位"